Gemeinde
Bodelshausen

Ortsbauamt
Schmerer | 07473/708-145
Aktenzeichen: 797.16

Vorlage Nr. SV/071/2023
Datum: 30.08.2023

Sitzungsvorlage - öffentlich -

Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen
Vergabe von Bauleistungen

Beratungsfolge:

Gremium	Datum	Beratung	Art d. Beschlusses
Gemeinderat	17.10.2023	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Auftrag zur baulichen Umsetzung von zehn barrierefreien Bushaltestellen wird an die Firma **Dehner & Dieringer GmbH & Co.KG**, Rudolf-Diesel-Straße 7, aus 72414 Rangendingen zum **Bruttogesamtpreis von 326.040,37 €** (inkl. 19% MwSt.) vergeben.

Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten	**€ 327.000,-**	**vorauss. Folgekosten**	**€ / Jahr**
Kontierung		**Text**	
KS:547000 KT: 54700000 SK:0390010 I-Nr.: I-5470-001		Zugang Sonstige Bauten des Infrastruktur-vermögens	
KS:547000 KT: 54700000 SK:2111110 I-Nr.: I-5470-001		Zugang Sonderposten aus Zuwendungen	
Haushaltsansatz lfd. Jahr		**davon für oben aufgeführte Maßnahme**	
400.000 €		327.000 €	
290.000 €		290.000 €	

Haushaltsmittel:	☒ stehen	☐ stehen teilweise	☐ stehen **nicht** zur Verfügung

Deckungsvorschlag: _____

☐ über- / außerplanmäßige Genehmigung gem. § 84 GemO: _____ €

Sachverhalt:

Die Gemeinde Bodelshausen plant den barrierefreien Umbau weiterer Bushaltestellen im Gemeindegebiet und den Ausbau mit sogenannten Kasseler Borden. In den vergangenen Jahren wurden bereits die Bushaltestelle beim Bahnhof, die Bushaltestelle Eberhardstraße (Marc Cain) und die Bushaltestelle in der Bahnhofstraße (Ortsmitte Rathaus) barrierefrei umgebaut. In der Bevölkerung finden die Kasseler Borde positiven Anklang, da diese nicht nur für Rollstuhlfahrer geeignet sind, sondern auch für Kinderwägen oder Personen mit Gehilfen.

In der öffentlichen Gemeinderatssitzung am 11.02.2020 wies Herr Bürgermeister Ganzenmüller bereits darauf hin, dass die Bezuschussung der barrierefreien Umbaumaßnahmen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) Ende 2020 auslaufen würde. Aus diesem Grund ließ die Gemeindeverwaltung die notendige Konzeption zur Einreichung bei der Förderstelle durch das Ingenieurbüro Gauss erarbeiten. Der Förderantrag wurde fristgerecht eingereicht.

In der Sitzung am 11.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 008-2020) wurden folgende Bushaltestellen priorisiert:

- Lindenstraße
- Bahnhofstraße / Schillerstraße
- Bahnhofstraße (Kindergarten)
- Bahnhofstraße (Ortseingang)
- Erlenbrunnenstraße
- Höfelstraße

Das Ingenieurbüro Gauss aus 72108 Rottenburg erhielt in Zusammenarbeit mit dem Ortsbauamt die Beauftragung zur Planung des Umbaus der sechs Bushaltestellen. In der Sitzung vom 11.02.2020 wurden die gesamten Baukosten auf rund 240.000 € geschätzt.

Am 04.08.2020 erhielt die Gemeindeverwaltung Bodelshausen den Erläuterungsbericht und die ersten Entwurfsplanungen samt Regelquerschnitt von Büro Gauss. Eine Kostenschätzung aller Bushaltestellen belief sich damals auf rund 262.744,54 €.
Die Konzeption beinhaltete zu diesem Zeitpunkt nur noch fünf Bushaltestellen:

- BHSt Abzweig Bahnhof
- BHSt Fa. Ruoff
- BHSt Bahnhofstraße
- BHSt Erlenbrunnenstraße
- BHSt Höfelstraße

Die Haltestellen der Lindenstraße entfielen aufgrund der nicht zur Verfügung stehenden Flächen und einer damals anstehenden Änderung der Linienführung. Nach abschließender Abstimmung mit den Beteiligten wurde die Kostenschätzung erneuert. Die Kostenschätzung vom 14.12.2021 ergab eine Gesamtsumme für alle fünf Bushaltestellen (beidseitig) von rund 355.000,00 €.

Am 16.12.2021 wurde der Förderantrag abschließend eingereicht. Die nun vorliegenden Unterlagen wurden durch das Regierungspräsidium Tübingen geprüft. Im Zusammenhang mit der Verfügbarkeit der Flächen und den Örtlichkeiten wurden vom Regierungspräsidium unter anderem Nachweise über Schleppkurven im Bereich der Bahnhofstraße nachgefordert. Hier sollen zeitnah ankommende Busse (Begegnungsverkehr) nicht behindert werden.

Das Planungsbüro Gauss hat gemeinsam mit dem Ortsbauamt an den Nachweisen gearbeitet. Nach abschließender Einreichung der Unterlagen erhielt die Gemeinde Bodelshausen am 07.12.2022 die Bewilligung des Förderantrags.

Ausschreibung der Leistungen
Die beschriebenen Leistungen wurden durch das Ingeneurbüro Gauss in Zusammenarbeit mit dem Ortsbauamt öffentlich ausgeschrieben. Die Veröffentlichung fand ab dem 01.09.2023 statt. Das erarbeitete Leistungsverzeichnis wurde im Zuge der öffentlichen Ausschreibung von insgesamt **neun** Firmen angefordert.

Submission
Die Submission fand am 29.09.2023 um 11.15 Uhr im Bürgersaal der Gemeinde Bodelshausen, Am Burghof 8 statt. Pünktlich zum Submissionstermin langen **sieben** ordnungsgemäße verschlossene Angebote vor. Die Einheitspreise wurden bei allen Positionen eingetragen und jedes Leistungsverzeichnis war rechtsverbindlich unterschrieben, so dass alle eingegangenen Angebote nach VOB/A § 16 gewertet werden konnten.

Prüfung und Wertung der Angebote
Die Einreichung von Sondervorschlägen wurde nicht zugelassen. Nachlässe (ohne Bedingungen) waren zulässig. Es wurde jedoch von keinem Bieter ein Nachlass gewährt.

Wertungsstufe I – Ausschluss
Nach Prüfung und Wertung der Angebote musste ein Angebot ausgeschlossen werden.
(siehe auch nicht öffentlicher Teil)

Wertungsstufe II – Eignung
Alle Firmen sind dem Auftraggeber und dem Ingenieurbüro durch vergleichbare Maßnahmen bekannt. Es besteht kein Zweifel an der Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Alle Angebote der Wertungsstufe II bleiben in der Wertung.

Nr.	Bieter	Ungeprüfte Brutto-angebottssumme (bei Submission)	Geprüfte Bruttoangebotssumme
1	Bieter A: Fa. Dehner&Dieringer	**326.040,37 €**	**326.040,37€**
2	Bieter B:	354.331,87 €	354.331,87 €
3	Bieter C:	371.812,39 €	371.812,39 €
4	Bieter D:	372.682,90 €	372.682,90 €
5	Bieter E:	389.589,29 €	389.589,29 €
6	Bieter F:	430.880,63 €	430.880,63 €

Vergabevorschlag
Nach Abschluss der Auswertung stellt das Angebot von Fa. Dehner & Dieringer GmbH & Co. KG aus 72414 Rangendingen das wirtschaftlichste Angebot dar.
Es wird empfohlen, die erforderlichen Tief- und Straßenbauarbeiten für den barrierefreien Umbau von insgesamt zehn Bushaltestellen zum **Bruttogesamtpreis von 326.040,37 €** an Firma **Dehner und Dieringer GmbH & Co. KG aus Rangendingen** zu vergeben.

Als Ausführungszeitraum ist ab Oktober 2023 bis Juni 2024 vorgesehen.

Um Beratung und Zustimmung wird gebeten.

Anlagen:

Übersichtsplan
Lageplan BHSt. Abzweig Bahnhof
Lageplan BHSt. Ruoff
Lageplan BHSt. Bahnhofstraße
Lageplan BHSt. Erlenbrunnenstraße
Lageplan BHSt. Höfelstraße

Auszüge an:

I ☒ II ☒ III ☒ IV ☒ V ☐

Notizen: